

Texty A, B, C – analýza na základě srovnání

1. Pracovní postup

1. Připravte si bílé papíry A4.
2. Tužkou a pravítkem je rozdělte vodorovně na půl a také svislou čarou napůl.
3. Do kolonky vlevo nahoru napište Obsahová stránka a název sledovaného média (např. ČT, Události), totéž do pravé poloviny, Obsahová stránka a název sledovaného média (např. TV NOVA). Na dolní půlku udělejte totéž, jen napište Rozdílné jazykové a výrazové prostředky. Tyto tři kroky lze vynechat v případě, že budeme mít předtištěné listy (viz pracovní listy), ale studenti si mohou papíry s tabulkami připravit i sami.
4. Postupujte sledováním rozdílů v textu:
 - a) z hlediska obsahu, množství a typu informací;
 - b) z hlediska jazykové stránky textu: výběr slov, stylistické zabarvení a emocionální zabarvení, rozdíl v gramatice, např. oznamovací způsob vs. podmiňovací způsob, konstrukce činné a konstrukce deagentní, opozita, pojmenování subjektů, objektů a událostí; rozdíl v perspektivě já, my, ty, oni); podíl citací.
5. Rozdíly porovnejte a vyhodnoťte.
6. Snažte se popsat, proč je jednotlivých rozdílů použito, k vyjádření čeho jednotlivé prostředky slouží a jestli přispívají k rozdílnému vyznění dané události předložené informace. Jak tyto rozdíly mění smysl informace a zda slouží k ovlivnění příjemce.

2. Texty A, B, C

Text A

Zdroj: ČT 1
Datum vydání: 5. 2. 2002
Rubrika / pořad: 19:15 Události
Strana / zpráva 07

Letadlo ČSA se ocitlo v silné turbulenci

Josef MARŠÁL, moderátor

Při ranním letu z New Yorku do Prahy se letadlo ČSA dostalo do silné turbulence. Na palubě se přitom **lehce** zranili tři stevardi a jedna pasažérka. Stroj pak po sedmdesáti minutách **bezpečně** přistál na pražském letišti. Žena, která ztratila při letu vědomí, byla převezena k vyšetření do střešovické nemocnice. Na palubě letadla bylo celkem devadesát dva cestujících a deset členů posádky.

Vít KOLÁŘ, redaktor

Letadlo z New Yorku do Prahy se dostalo ráno v 7.40 hodin do neočekávané silné turbulence. V té chvíli byl Airbus ČSA ve výšce deset tisíc metrů nad městem Dover ve Velké Británii.

Letadlo se vlivem turbulence propadlo asi o dvě stě metrů.

Daniel PLOVAJKO, ředitel vnějších vztahů ČSA

Došlo k **mírnému a lehkému zranění tří členů posádky** a jedna cestující ztratila **na krátkou dobu** vědomí. Po přistání v Praze tato cestující byla okamžitě převezena do nemocnice k **preventivnímu** vyšetření.

Vít KOLÁŘ, redaktor

Letadlo letělo v dané chvíli v oblasti bez mraků. Byla dobrá viditelnost a radary žádné nebezpečí nesignalizovaly. Turbulence vznikají při pohybu masy teplého a studeného vzduchu a za jasného počasí se těžko předpovídají.

Petr MATERNA, generální ředitel Řízení letového provozu Praha

Zpravidla takovéto jevy hlásí posádky stanovišti řízení, a to pak varuje další letadla.

Vít KOLÁŘ, redaktor

Podobné události neohrozí samotné letadlo, ale vyděsí cestující.

Petr MATERNA, generální ředitel Řízení letového provozu Praha

Je to, řekl bych, nepříjemné a někdy i nebezpečné pro posádku a tým, myslím, tedy i palubní personál, letušky, které samozřejmě nemohou být připoutány. Pohybují se mezi cestujícími a tady dochází ke zranění.

uklížečky letadla

Stěny polité, tady ty stropy rozbité, vepředu kuchyně také.

Daniel PLOVAJKO, ředitel vnějších vztahů ČSA

Letadlo bylo převezeno do hangáru, kde v současné době probíhá celková prohlídka letadla, techniky a dochází k opravě poškozeného interiéru letadla.

Vít KOLÁŘ, redaktor

Na letadle **nedošlo k žádnému vážnějšímu poškození** a v těchto chvílích je v péči mechaniků. **Znovu poletí ve čtvrtek.**

Zdroj: Media Newton

https://mediasearch-newtonmedia-eu.ezproxy.is.cuni.cz/news.php?uqid=7379300d-9cd9-4f09-80b4-37a301cbf480&index=articles_cze_2000-2003_v2-2.4.5&qt=&qsmpl=letadlo&qsr=%28%3D%22%C4%8CT+1%22%29&qsc=&qa (Citováno 29. 11. 2019)

Text B

Zdroj: TV Nova
Datum vydání: **5. 2. 2002**
Rubrika / pořad: 19:30 Televizní noviny
Strana / zpráva 13

Letadlo ČSA zažilo silnou turbulenci

Pavel ZUNA, moderátor

Dvaadevadesát lidí, kteří dnes ráno cestovali leteckou linkou z New Yorku do Prahy, **prožilo chvíle, na jaké asi nikdy nezapomene**. Letadlo, na jehož palubě byli většinou Češi, se dostalo do nečekané a **neobvykle silné** turbulence. **Čtyři lidé se zranili**. Letadlo nakonec bezpečně přistálo na ruzyňském letišti.

Martin KRPAČ, redaktor

Letiště J. F. K. v New Yorku v noci na dnešek. Boeing ČSA se 102 lidmi na palubě, včetně posádky, letí na pravidelné lince do Prahy. Ráno, hodinu a půl před přistáním, někde nad britským Doverem, **piloti úplně ztrácejí kontrolu nad letadlem**.

svědek události

Já jsem spal, probudilo mne houpání letadla, **padání lidí, řev, panika**, pak prostě v tu chvíli si člověk myslí, že je **konec světa**.

Dan PLOVAJKO, mluvčí ČSA

Jednalo se o neplánovanou (sic!), nečekanou turbulenci. To znamená, že ani posádka, ani cestující na tuto situaci předem nebyli připraveni.

Martin KRPAČ, redaktor

Takhle nějak vypadá turbulence podle filmařů, a to se zřejmě dělo i na palubě. **Hrozný hluk, panika, věci z úložných prostor vypadávají ven, letadlo se kvůli řídkému vzduchu propadává o několik desítek metrů a vychyluje z kurzu**.

Dan PLOVAJKO, mluvčí ČSA

Došlo k nákyvům a propadu letadla.

Martin KRPAČ, redaktor

Letušky pomáhají lidem, tři se u toho zranily. **Najednou lidé křičí: "Je tady žena v bezvědomí."** Naštěstí se mezi pasažéry našel lékař. Ženě dává první pomoc a **oživuje ji**. Až do přistání v Praze je s ní a kontroluje životní funkce. V Ruzyni čeká sanitka. Tu ženu odvezla sem, do střešovické nemocnice. Tady zůstane na pozorování. **Vnitřek letadla je zničený, na opravách pracuje řada lidí**. Letadlo teď podrobně zkoumají mechanici. **Kdy znovu vylétne do vzduchu, zatím nikdo neví. Na celém případu je zarážející, že české aerolinky**

striktně odmítly, aby si s posádkou o tom, co se dělo ve vzduchu, mohli promluvit novináři. K případu se vyjadřuje jen tiskový mluvčí. Dokud se médiím nepřihlásí další svědci, nebude tedy jasné, jak **drama** ve vzduchu skutečně probíhalo.

Zdroj: Media Newton

<https://mediasearch-newtonmedia-eu.ezproxy.is.cuni.cz/news.php?uqid=6234dfb2-580a-4530-ab91-5> (Citováno 29. 11. 2019)

Text C

Letadlo padá, blesklo mi hlavou

Datum vydání: 06.02.2002

Zdroj: iDNES.cz | Autor: Lenka Zlámalová | [URL](#) | AVE: 690 Kč

Zpravodajka MF DNES zažila turbulenci v českém airbusu

Praha - Ve svých osmadvaceti letech jsem měla poprvé skutečný a obrovský strach o život. Byla jsem jednou z cestujících úterního letu airbusu Českých aerolinií z New Yorku do Prahy. Pohodový let vystřídala před osmou ráno nad Británií hrůza. Přišel prudký pád. Obrovitý airbus se propadl a pak sebou zase trhnul lehce vzhůru. Trvalo to pár vteřin, možná minutu. Nevím. Naštěstí jsem byla připoutaná. Turbulence se mnou prudce trhla dopředu a pak mě znovu zatlačila do sedadla.

Tak to je konec, blesklo mi hlavou. Padáme. Pak se mi myšlenky, vůbec nevím jak, vrátily do racionální roviny. Kde mám boty? Musím si dát do kapsy pas. Jsme nad Doverem. Jestli budeme nouzově přistávat, tak do vody. Musím přemýšlet, co dělat. Hlavou mi běžely skeče z instruktážního filmu pro případ havárie.

Odkud padají ty kyslíkové masky? A vesty? Nikdy jsem si nemyslela, že jsem v krizi schopna tak chladně a racionálně kalkulovat.

Kolem létaly plastové šálky, kelímky, tácky od jídla. Lidé křičeli. Byl to šok. Mnozí zvraceli. Děti brečely. "Maminko, já se bojím," vzlykala asi dvouletá holčička v řadě za mnou.

DÁLE ČTĚTE

Turbulence zranila osádku českého letu

Turbulence zasáhla letadlo po snídani. Stevardi už začínali sbírat nádoby a nabízeli ještě šálek kávy. Jeden z nich stál přímo u mě. Vzdušný vír ho strhl na prázdné sedadlo. Náraz mu vyrazil konvici přímo na mě.

"Jste všichni připoutaní? Rychle se připoutejte," nesl se kabinou klidný, ale důrazný hlas mladého palubního průvodčího.

Letadlo se uklidnilo a srovnalo kurz. S hrůzou jsem čekala, co přijde, a hlavou se mi honily zmatené otázky: Neupadl motor? Není tady proboha někde díra? Co bude dál?

Nohy mě lehce pálily od horké kávy. V té chvíli hrůzy mi to však vůbec nedocházelo. "Stává se to často?" napadla mě v duchu stupidní otázka. Před necelým rokem jsem zažila ostrou turbulenci nad Jižní Amerikou. V tom okamžiku se mi to ale nevybavilo. Nebyla jsem schopna promluvit.

"Jste v pořádku? Omlouvám se za tu kávu. Nepotřebujete něco? Podám vám hadr, ať se můžete utřít," staral se mladý stevard. "Ne díky. Snad jen igelitový sáček na tu šálu," odpověděla jsem s pohledem na od kávy kompletně hnědou kašmírovou šálu, která kdysi bývala stříbrně šedá.

Co se děje? Co bude dál? Co se sakra stalo? Vysvětlí to někdo? Nejhorší je nic nevědět. V tu chvíli přerušil mé černé myšlenky kapitán airbusu. "Dostali jsme se do turbulence nad Doverem. Bylo potřeba vypnout autopilota a převzít řízení, abychom neztratili letovou hladinu. Omlouváme se za nepohodlí. Doufám, že není nikdo zraněn," řekl pevným hlasem.

Dodalo mi to klid. Pak jsem si ale s hrůzou uvědomila, co to znamená ztráta letové hladiny. Tam přece letí další letadla! A nad Evropou je teď ráno obrovský provoz. Vždyť jsme se mohli s někým srazit!

Letadlo mírně kleslo a pokračovalo směrem na Prahu. Uklidnila jsem se. Za sedmdesát minut jsme hladce přistáli na Ruzyni. Lidé pilotům tleskali. Z chování posádky jsem měla skvělý pocit. Zvládli to, byli opravdu dobří. Letuška vyzvala zraněné, aby zůstali v letadle a počkali na příchod lékaře. Na ploše stála sanitka a policie. Nikoho zraněného jsem neviděla.

Chtěla jsem být co nejrychleji pryč. "Poletím ještě někdy?" Ano. Vždycky, když nastupuji do letadla, vím, že dávám svůj život všanc. Na zemi přece všichni riskujeme často mnohem víc. Pak mě napadlo, že se vlastně nic tak hrozného nestalo. Tehdy nad Andami byly turbulence delší a horší. Nenařeknu to? Mám o tom vůbec vykládat doma a volat do redakce? Nejsem prostě jen slabá povaha?

3. Tabulka, do níž zapisujete výsledky srovnávání textů A, B, C

Pracovní název: Turbulence_letadlo padá

ČT (text A)	TV NOVA (text B)	„Storka“ (text C)
Obsah		
Jazyk		

4. Uved'te shrnutí vašeho srovnání, pište pod sebe a používejte zobecnění i konkrétní příklady slov a formulací