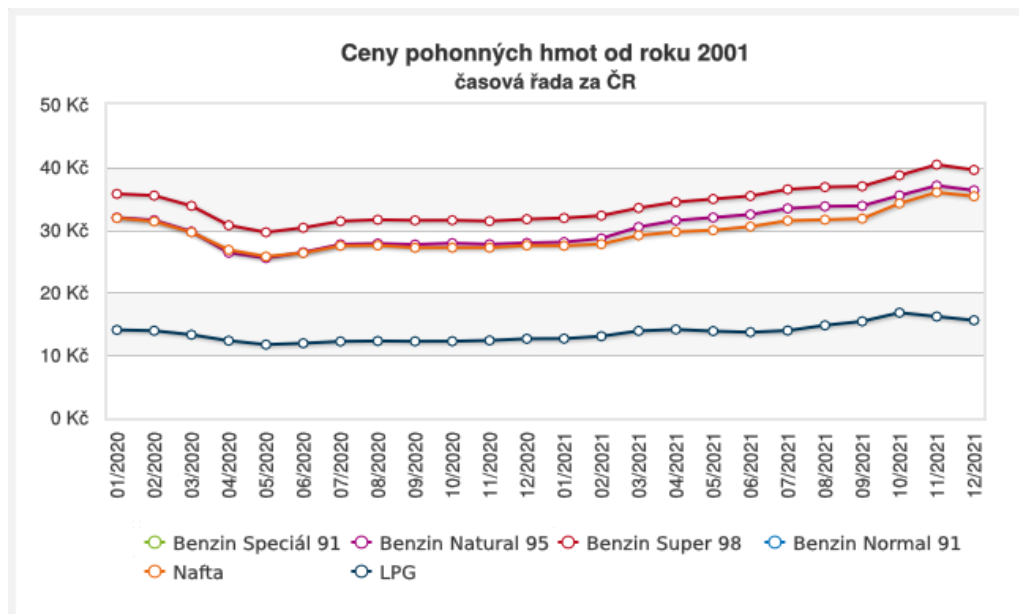


Vývoj cen u pohonných hmot

Co tvoří cenu pohonných hmot?

Cenu pohonných hmot tvoří samotná cena ropy. Dále je součástí ceny i spotřební daň, která u benzínu činí 12,84/1 l Kč a u nafty 9,95 Kč/1 l. Samozřejmě nesmí chybět daň z přidané hodnoty a to 21 % a cena za dopravu. A v neposlední řadě to jsou marže rafinérií a marže čerpacích stanic.

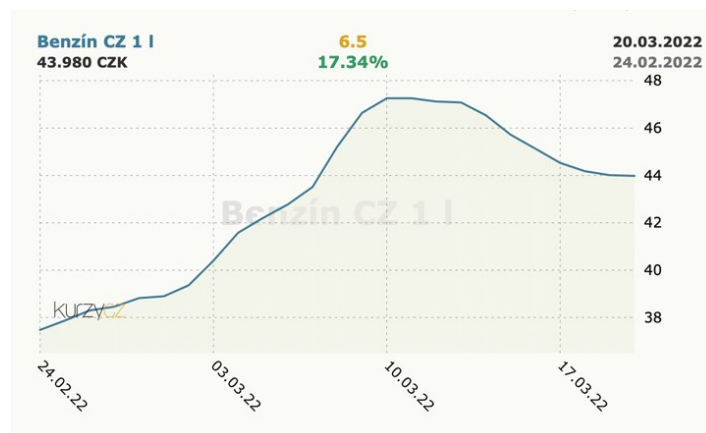
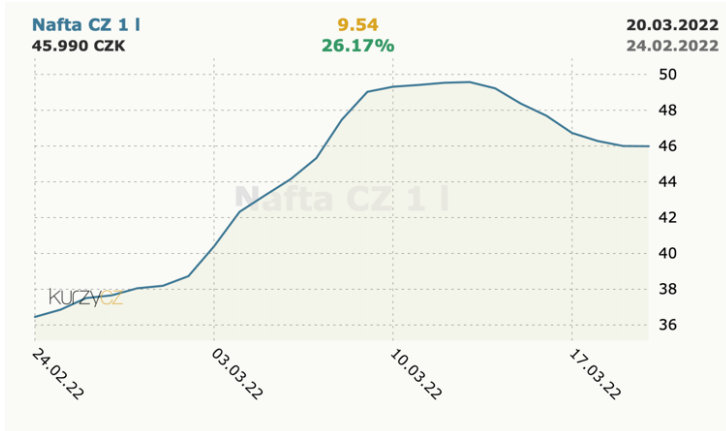
Během pandemie covid-19 ceny pohonných hmot hodně poklesly.



Zdroj: <https://www.czso.cz/csu/czso/ceny-pohonných-hmot-od-roku>

Proč ceny pohonných hmot tak stouply?

Důvodem k rychlému navýšení cen u pohonných hmot byla situace, která nastala 24.2.2022. Jednalo se o Ruskou invazi na Ukrajinu, a to rozpoutalo velkou nejistotu na trzích, což se nejvíce projevilo na cenách ropy.



Zdroj: https://www.kurzy.cz/komodity/benzin-cz-graf-vyvoje-ceny/?dat_field=24.02.2022&dat_field2=20.03.2022
Zdroj: https://www.kurzy.cz/komodity/motorova-nafta-graf-vyvoje-ceny/?dat_field=24.02.2022&dat_field2=20.03.2022

Dalšími důvody byla i panika obyvatelstva a nízká konkurence. A v neposlední řadě vysoké marže samotných benzínových pump.



Zdroj: <https://www.kurzy.cz/komodity/ropa-brent-graf-vyvoje-ceny/1l-czk-3-mesice>

Vláda a její řešení?

Vláda odmítla snížení DPH a spotřební daně.

Spotřební daň totiž tvoří společně s DPH velkou část (kolem 40 %) z ceny pohonných hmot, proto se nabízí snížení těchto daní jako nástroj proti boji s rostoucími cenami pohonných hmot. Také odmítla zastřešení cen.

Vláda ale zrušila povinné přimíchávání biopaliv do paliv, což by snížilo cenu o 1 až 2 koruny na litr nafty.

Proč najednou dochází ke snížení ropy?

Velkou roli ve snížení cen pohonných hmot hraje cena ropy na trzích.

Stoupá důvěra v ukončení války na Ukrajině.

Dalším faktorem je posilující koruna vůči euru i dolaru, na začátku března šplhala cena koruny k 26 Kč za euro, po intervencích ČNB se nyní pohybuje kolem 24,90 Kč za euro.

Cena ropy v korunách je tedy nižší, což se projeví na benzínových stanicích.

A co na to okolní státy?

V Polsku došlo ke snížení DPH na pohonných hmotách a to z 23 % na 8 %.

V Maďarsku i Velké Británii došlo u pohonných hmot k zastropování.

Chorvatsko omezilo marže na prodeji benzínu a nafty a dočasně snížilo spotřební daň z pohonných hmot.