

LOGISTIKA - DOPRAVA

*Cílem přednášky je seznámit se
s dopravními zařízeními a
jednotlivými druhy dopravy*



**SILESIA
UNIVERSITY**
SCHOOL OF BUSINESS
ADMINISTRATION IN KARVINA

Šárka Čemerková
Garant předmětu
Šárka Čemerková
Přednášející

Logistika - Doprava

Struktura
přednášky

Dopravní zařízení
Klasifikace dopravy
Charakteristika dopravy podle
dopravních cest



SILESIA
UNIVERSITY
SCHOOL OF BUSINESS
ADMINISTRATION IN KARVINA



DOPRAVA

- propojuje jednotlivé části logistického procesu
- zabezpečuje fyzické přemístění výrobků z místa, kde se vyrábějí, do místa, kde je jich zapotřebí – **přínos místa**
- je faktorem **časového přínosu** - určuje, jak rychle a jak spolehlivě se výrobek přesouvá z jednoho místa do jiného



- logistické řízení v dopravě = integrované využití technických, organizačních i řídicích metod k tomu, aby dopravce zajistil přemístění požadovaných věcí nebo zboží ve správném čase na správné místo s požadovanou jakostí služeb a s příslušnými informacemi





- zajišťuje přesun výrobků na geograficky oddělené trhy
- pokud výrobky přicházejí na trh včas, nepoškozené a v požadovaném množství, **poskytuje** doprava zákazníkům **přidanou hodnotu**
- plánování dopravních systémů:
 1. požadavky zákazníka na čas a tím na přepravované náklady
 2. volba dopravního zařízení a ostatních nakládacích pomůcek
 3. volba dopravního prostředku



DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

- druhy dopravních zařízení:
 - palety
 - kontejnery
 - tvarově nestabilní zásobníky





- funkce dopravních zařízení:
 - přejímka a sestavování dopravovaných materiálů
 - ochrana dopravovaného zboží před poškozením, krádeží atd.
 - manipulovatelnost
 - skladovatelnost
 - nositelé informací



KLASIFIKACE DOPRAVY

- dle dodavatele a odběratele:
 - mimopodniková
 - vnitropodnikovou dopravu:
 - ❖ kontinuální dopravní prostředky
 - ❖ nekontinuální dopravní prostředky





- dle přepravovaného objektu:

- osobní
- nákladní

- dle dopravní cesty:

- silniční
- železniční
- vodní:
 - ❖ vnitrozemská (říční)
 - ❖ námořní
- letecká
- potrubní
- kombinovaná doprava: železniční-silniční, silniční-lodní, silniční-letecká nebo železniční-lodní





Silniční doprava

- pozitiva vs. negativa
- celovozová zásilka
- sběrná služba
- nadgabaritní (nadrozměrná) přeprava





Road train (XXL, LCV, gigaliner, Eurokombi, Megatruck)

- silniční souprava v ČR 22 m (až 153 palet), na výjimku i více, ve světě cca 50 m
- až 4 různé teplotní režimy





- podmínky použití v ČR:
 - Podléhá schválení MD ČR, které schvaluje přepravní trasu (na 3 měs.)
 - Hmotnost max 48 t, na D1 u Prahy 40 t (nosnost mostu)
 - Jen na směrově oddělených dálnicích a rychlostních komunikacích, mimo ně max 10 km pro nakládku/vykládku
 - Nesmí křížit železnici
 - Speciální ozn.
 - Např. Schenker kusové zásilky Praha-Brno



Železniční doprava

- pozitiva vs. negativa
- jednotlivé vozové zásilky
- spěšniny
- ucelený vlak
- jednotlivé ucelené zásilky





Vodní doprava

- pozitiva vs. negativa
- říční
- námořní:
 - pobřežní (kobotážní)
 - transoceánská
- liniová
- trampová





Letecká doprava

- pozitiva vs. negativa
- pravidelná linka
- charter

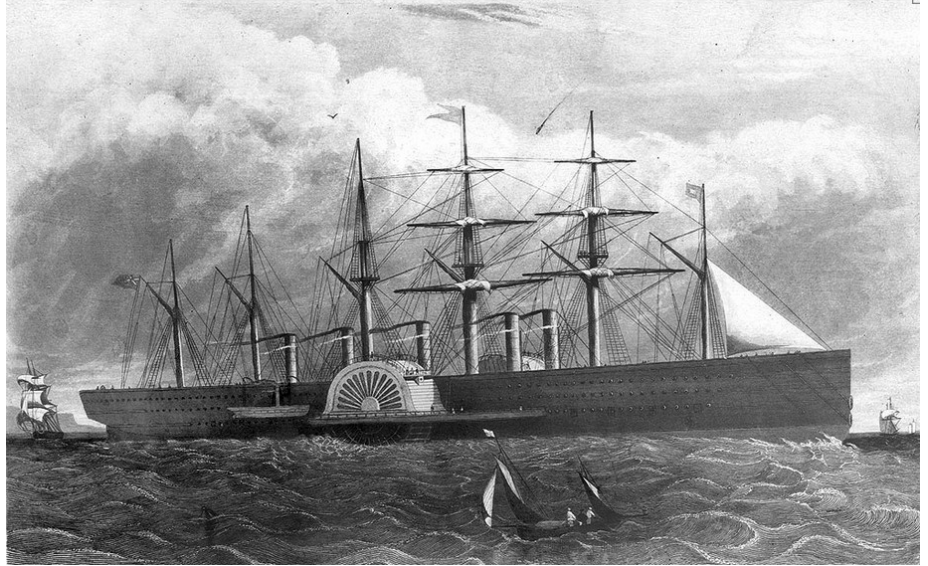




Obr. 2 Plaver



SILESIA
UNIVERSITY
SCHOOL OF BUSINESS
ADMINISTRATION IN KARVINA





**SILESIAN
UNIVERSITY**
SCHOOL OF BUSINESS
ADMINISTRATION IN KARVINA

Přístav Bremerhaven



SILESIA
UNIVERSITY
SCHOOL OF BUSINESS
ADMINISTRATION IN KARVINA

Říční doprava





Třídění CEMT

(v tabulce jsou uvedeny maximální rozměry plavidel)

Třída	Délka (m)	Šířka (m)	Ponor (m)	Tonáž (t)
0	<i>Malé lodě</i>			
I	38,5	5,05	1,8-2,2	250-400
II	50-55	6,6	2,5	400-650
III	67-80	8,2	2,5	650-1000
IV	80-85	9,5	2,5	1000-1500
Va	95-110	11,4	2,5-2,8	1500-3000
Vb	172-185	11,4	2,5-4,5	3200-6000
VIa	95-110	22,8	2,5-4,5	3200-6000
VIb	185-195	22,8	2,5-4,5	6400-12000
VIc	270-280	22,8	2,5-4,5	9600-18000
VII	195-200	33-34,2	2,5-4,5	9600-18000
VII	>285	34,2	2,5-4,5	14500-27000
Nezař.	<i>Přístupno námořním lodím</i>			



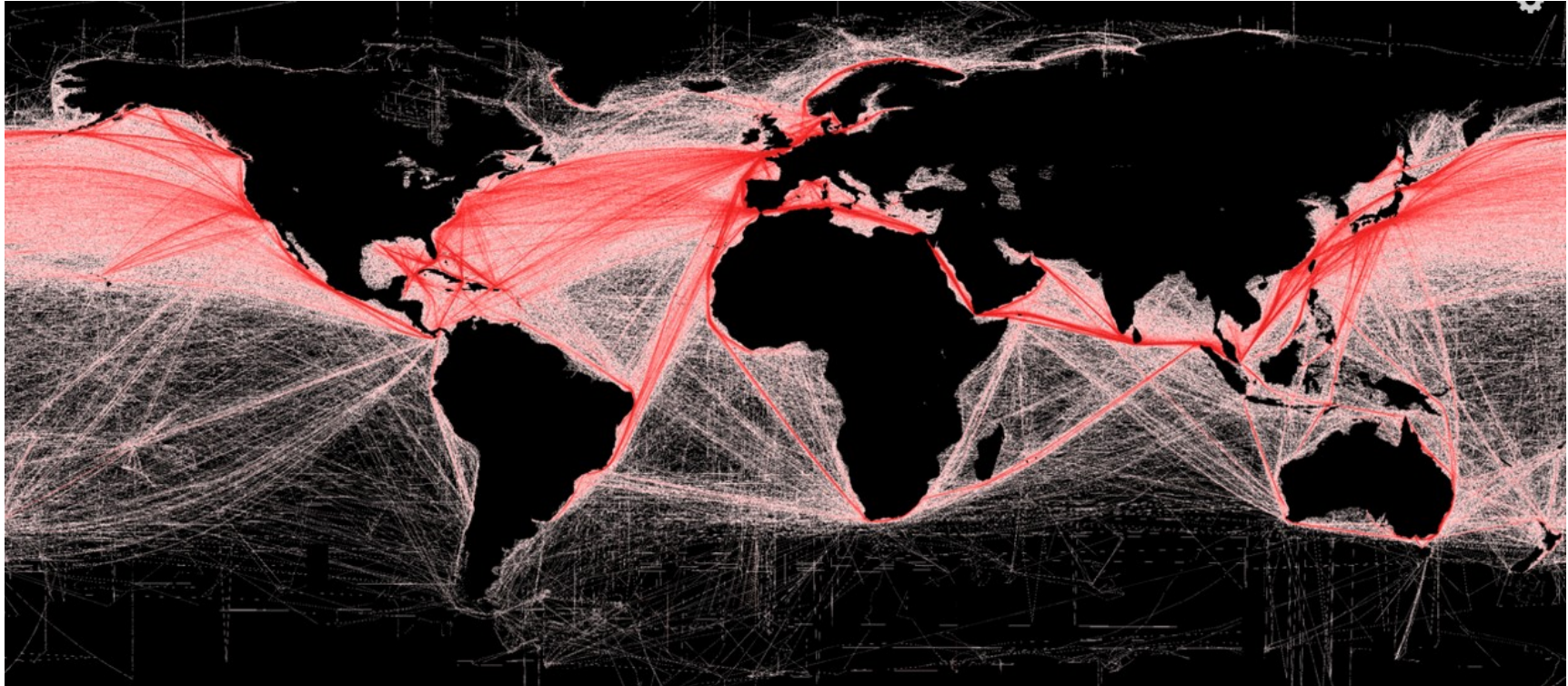
SILESIA
UNIVERSITY
SCHOOL OF BUSINESS
ADMINISTRATION IN KARWINA



Mapa hustoty lodní dopravy



SILESIA
UNIVERSITY
SCHOOL OF BUSINESS
ADMINISTRATION IN KARVINA





Největší světové přístavy kontejnerové přepravy (2017)

1. Šanghaj (Čína; 40,23 mil. kontejnerů-TEU)
2. Singapur(Singapur; 33,66 mil. TEU)
3. Šen-čen(Čína; 25,20 mil. TEU)
4. Ning-po – Čou-šan(Čína)
5. Hongkong (Hongkong)
6. Pusan (Jižní Korea)
7. Kanton (Čína)
8. Čching-tao (Čína)
9. Dubaj (SAE) 
10. Tchien-ťin (Čína)
11. Rotterdam (Holandsko; 13,73 mil. TEU)





1. Atlanta (USA) – 104
2. Peking (Čína) – 96
3. Dubaj (Spojené arabské emiráty) – 88
4. Tokio Haneda (Japonsko) - 85
5. Los Angeles (USA) – 84,6
6. Chicago (USA) – 80
7. Londýn Heathrow (Velká Británie) – 78
8. Hongkong (Čína) – 73
9. Šanghaj (Čína) – 70
10. Paříž – CDG (Francie) – 69
11. Amsterdam (Nizozemsko) – 68,5

Největší světová letiště (počty cestujících v mil. v roce 2017)

Potrurní doprava

- pozitiva vs. negativa
- produktovody





Kombinovaná doprava

- část trasy prochází po železnici, vnitrozemskou vodní cestou nebo po moři a ostatní přeprava spadá pod silniční přepravu
- silniční doprava je využívána pro vyzvednutí zásilky u odesílatele a pro dodání zásilky příjemci

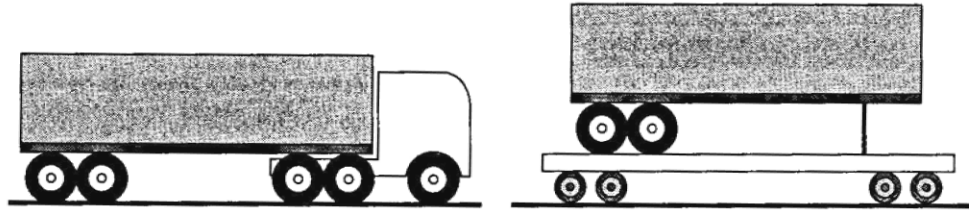




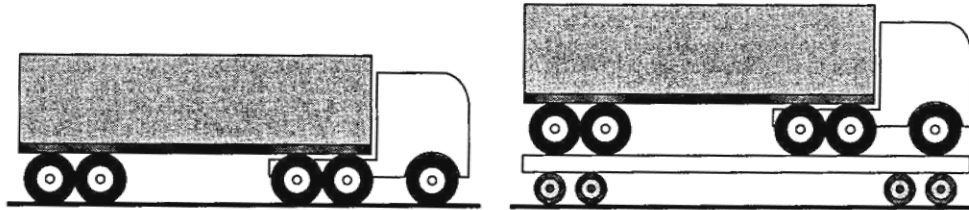
- vybrané charakteristiky kombinované dopravy:
 - Snížení nákladů při manipulaci s materiálem
 - Vysoká bezpečnost přepravovaného zboží
 - Minimalizace podílu těžké ruční práce
 - Jednotná technika mechanizace, automatizace, nakládky a vykládky
 - Nedostatečná legislativní podpora státu
 - Nedostatečná harmonizace podmínek provozování jednotlivých druhů nákladní dopravy



1. Návěs na nízkoplošninovém železničním voze (TOFC, trailer-on-flatcar)



2. Tahač s návěsem na nízkoplošninovém železničním voze



3. Roadrailer (kombinovaný návěs)



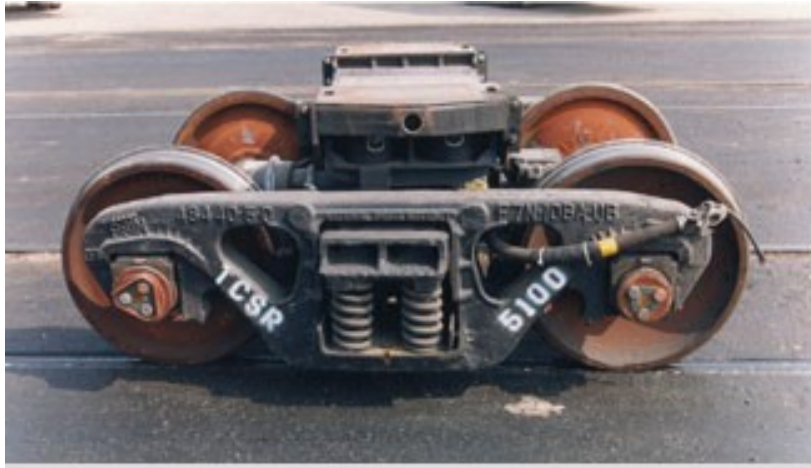
4. Kontejner na nízkoplošninovém železničním voze (COFC, container-on-flatcar)





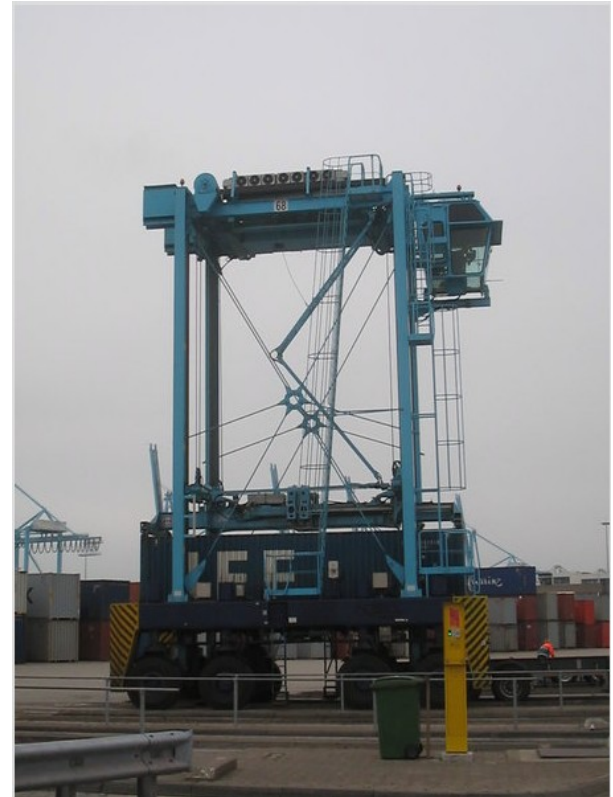
SILESIA
UNIVERSITY
SCHOOL OF BUSINESS
ADMINISTRATION IN KARVINA







SILESIA
UNIVERSITY
SCHOOL OF BUSINESS
ADMINISTRATION IN KARVINA





SILESIA
UNIVERSITY
SCHOOL OF BUSINESS
ADMINISTRATION IN KARVINA



Shrnutí přednášky



SILESIA
UNIVERSITY
SCHOOL OF BUSINESS
ADMINISTRATION IN KARVINA

Umíte:

- **Vysvětlit přínosy dopravy**
- **Definovat dopravní zařízení**
- **Klasifikovat dopravu z různých úhlů pohledu**
- **Charakterizovat druhy dopravy podle dopravních cest**