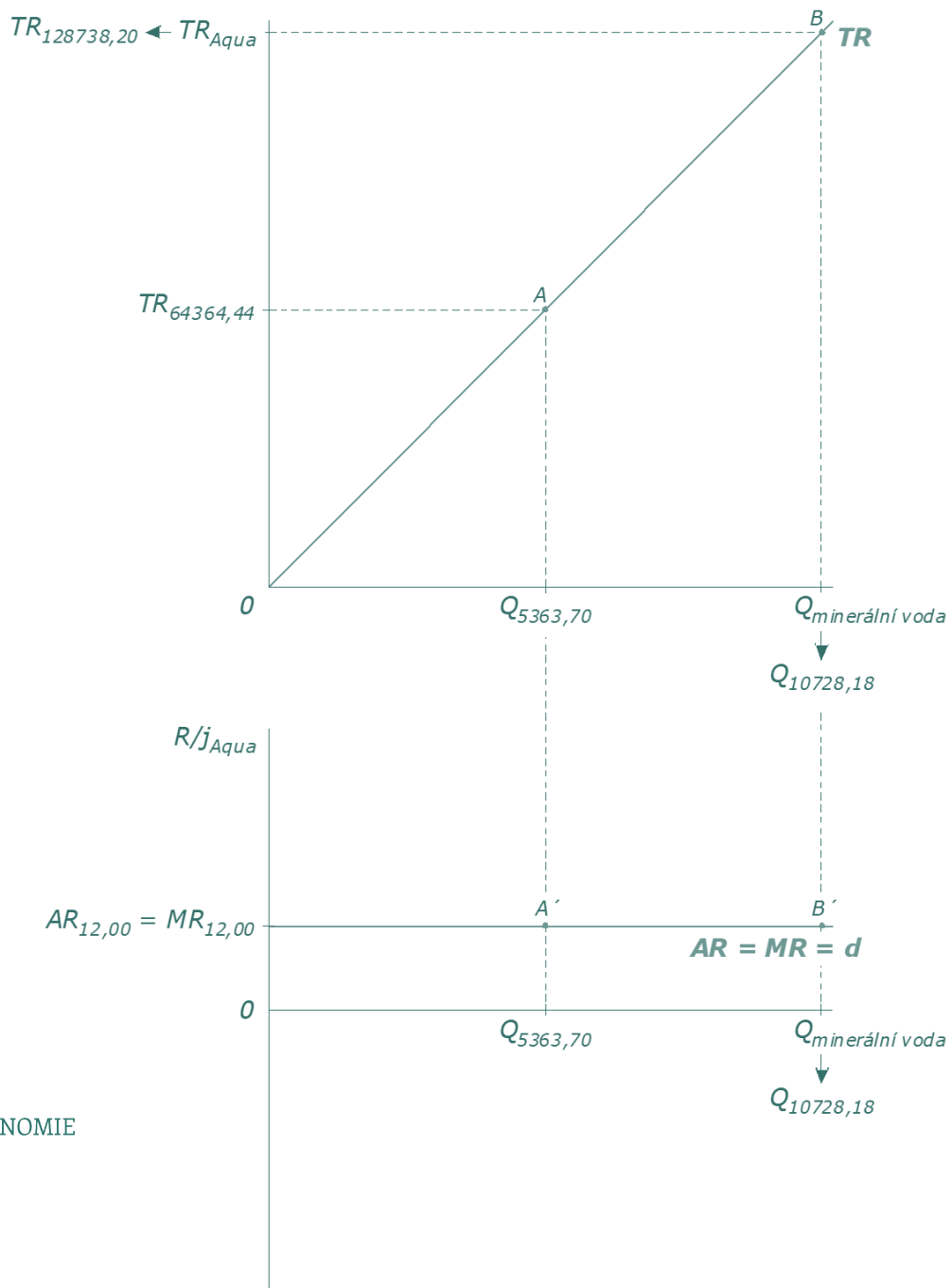
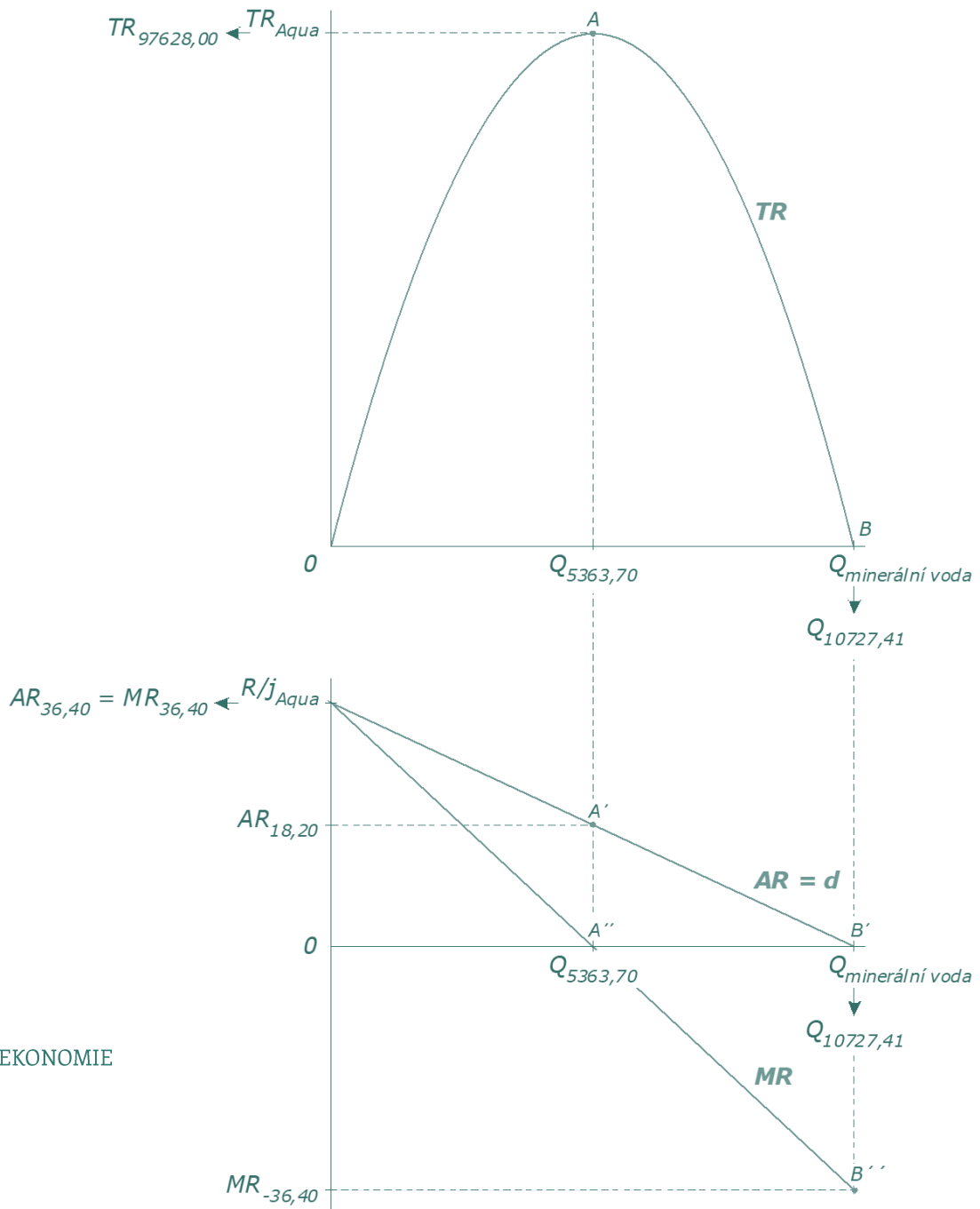


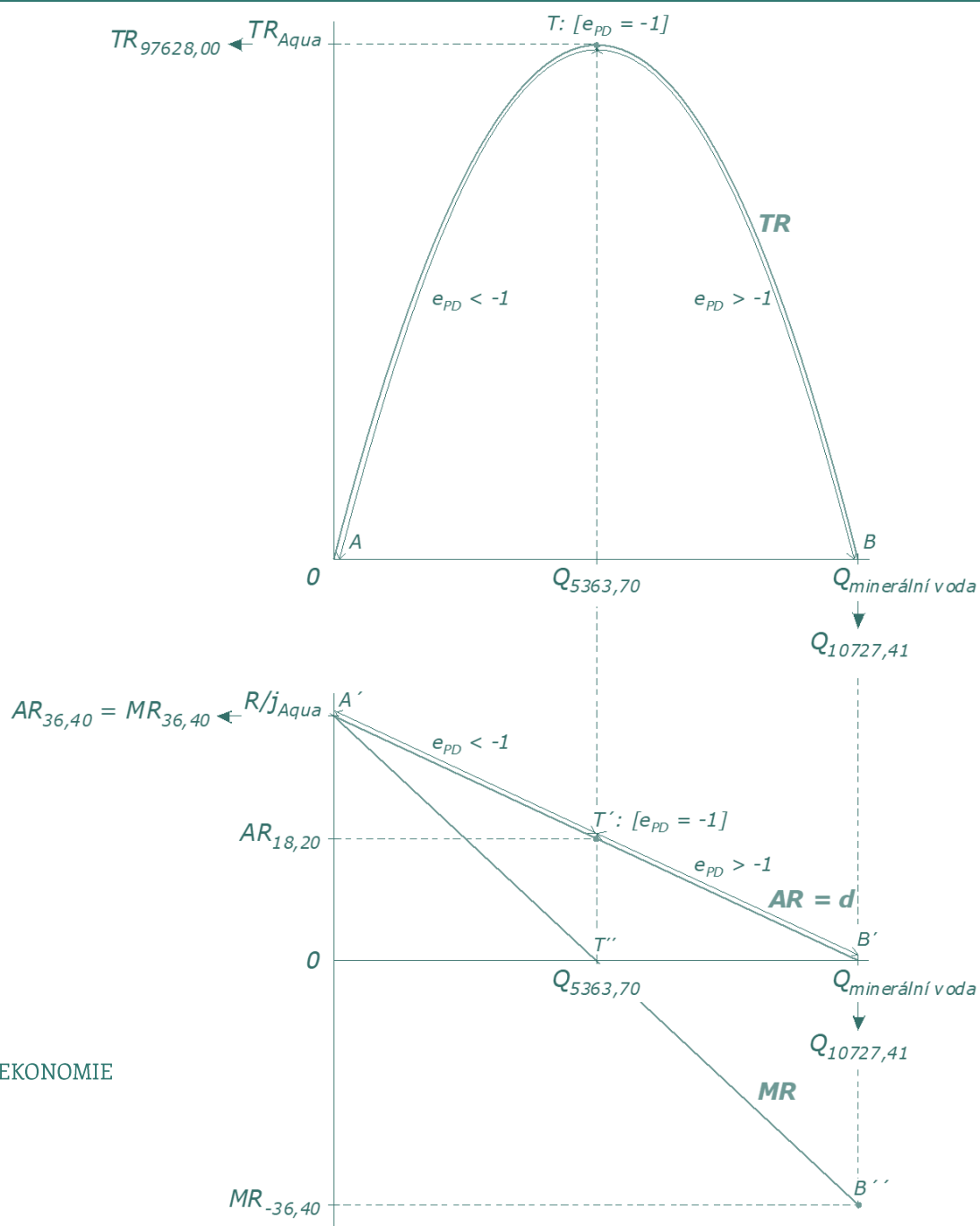
2-1 CELKOVÝ, PRŮMĚRNÝ A MEZNÍ PŘÍJEM FIRMY V DK-ODVĚTVÍ



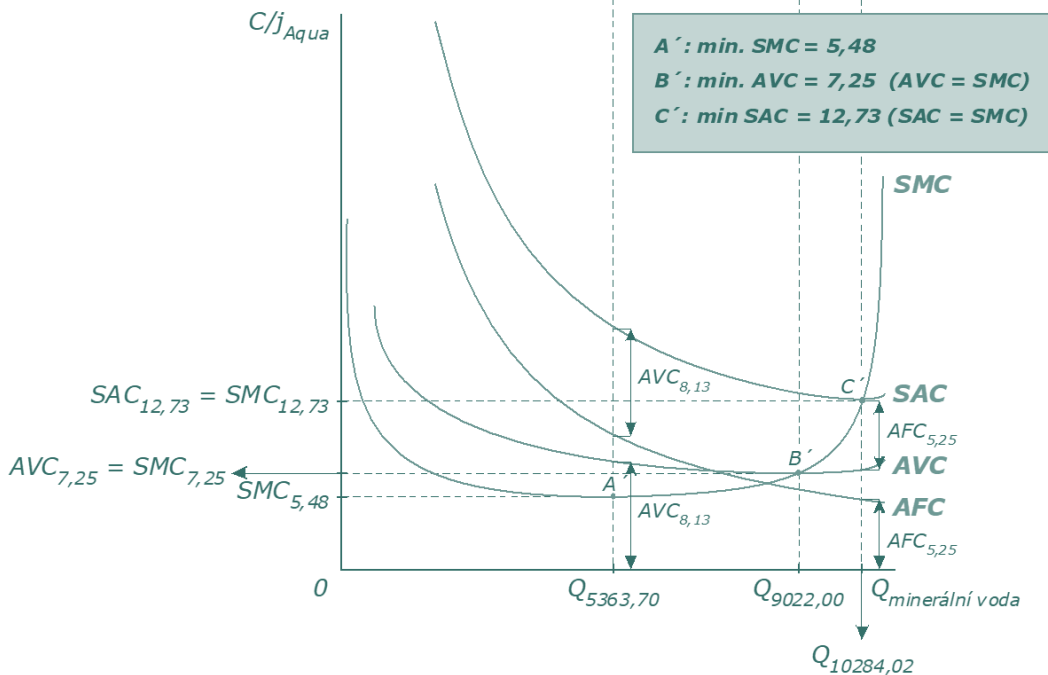
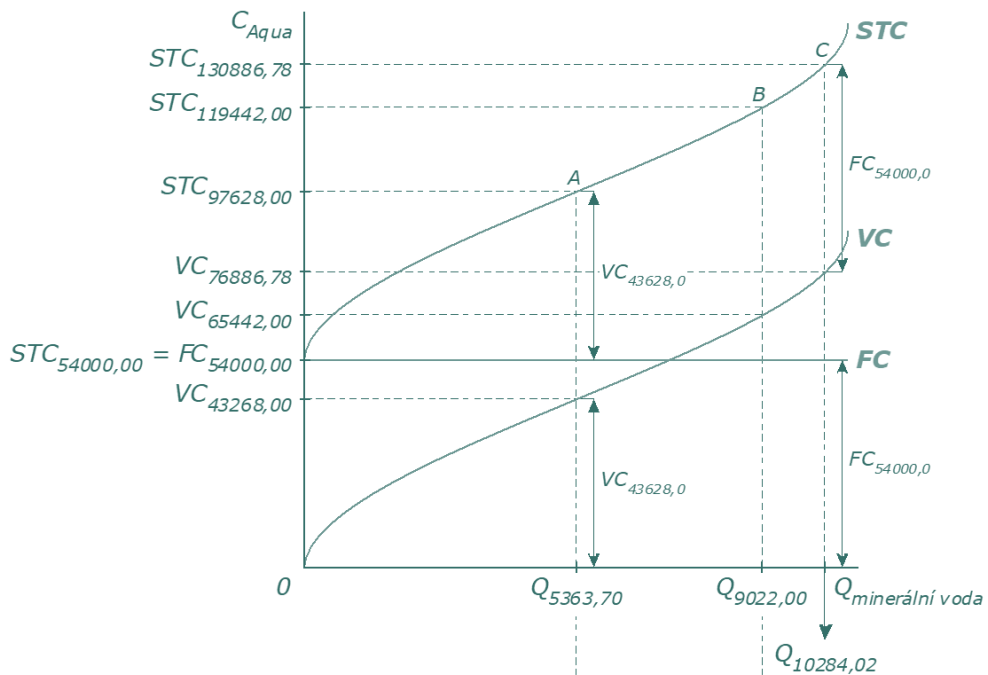
2-2 CELKOVÝ, PRŮMĚRNÝ A MEZNÍ PŘÍJEM FIRMY V NDK-ODVĚTVÍ



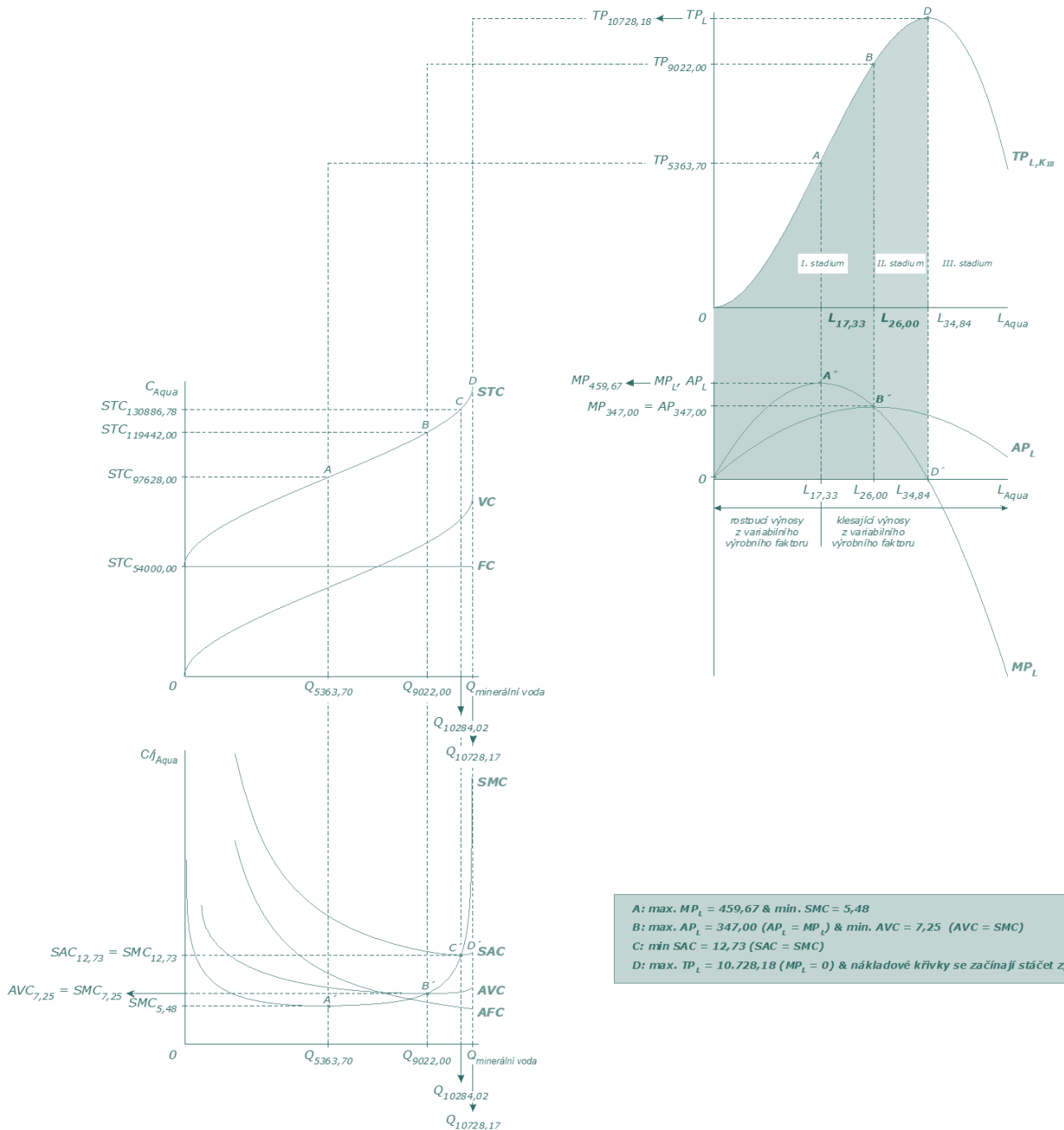
2-3 VZÁJEMNÝ VZTAH MEZI CENOVOU ELASTICITOU POPTÁVKY A CELKOVÝ, PRŮMĚRNÝ A MEZNÍ PŘÍJEM FIRMY



2-4 CELKOVÉ A JEDNOTKOVÉ NÁKLADY FIRMY V KRÁTKÉM OBDOBÍ

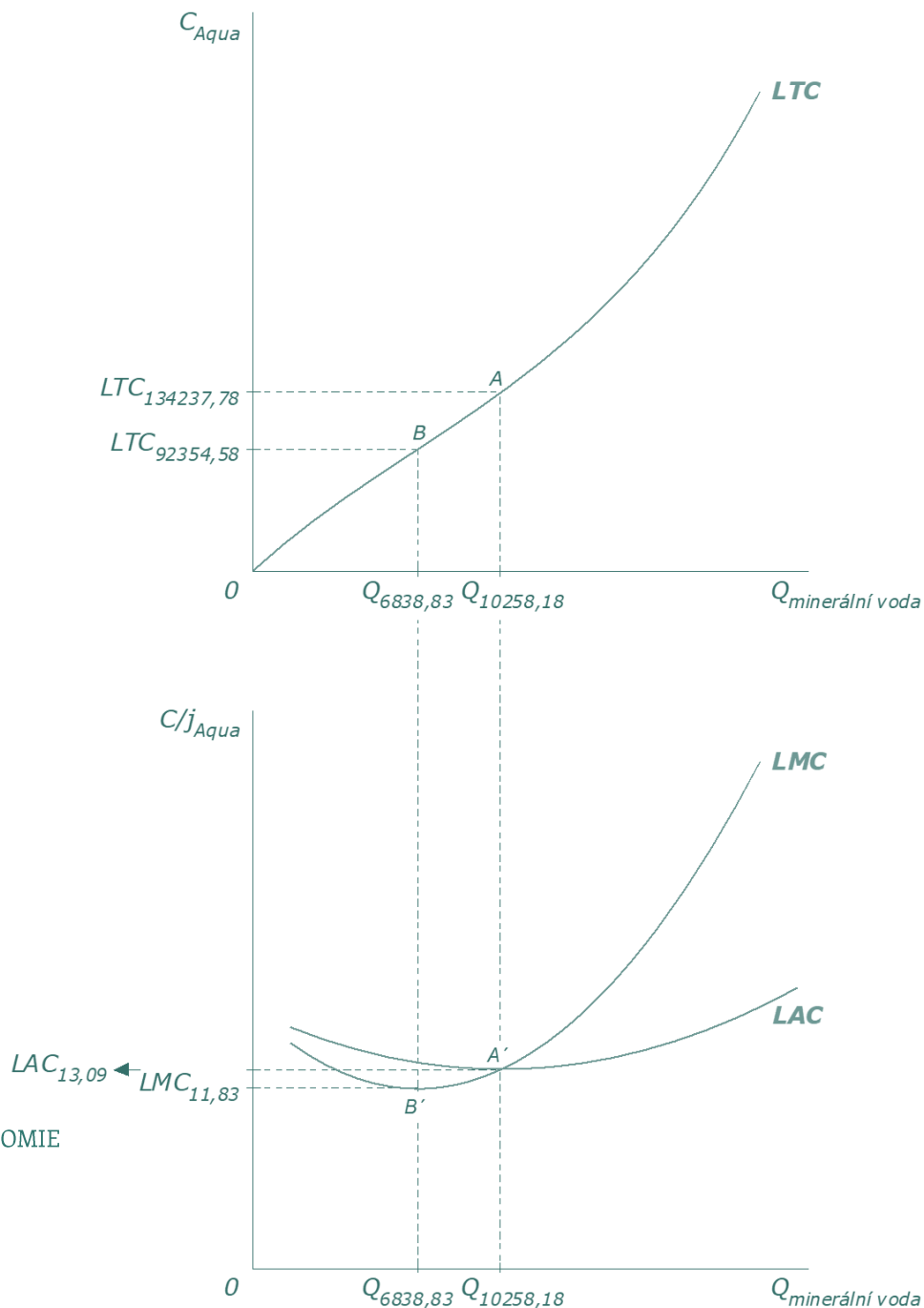


2-5 VZÁJEMNÝ VZTAH MEZI VÝNOSY Z VARIABILNÍHO VÝROBNÍHO FAKTORU A KŘIVKAMI KRÁTKODOBÝCH NÁKLADŮ

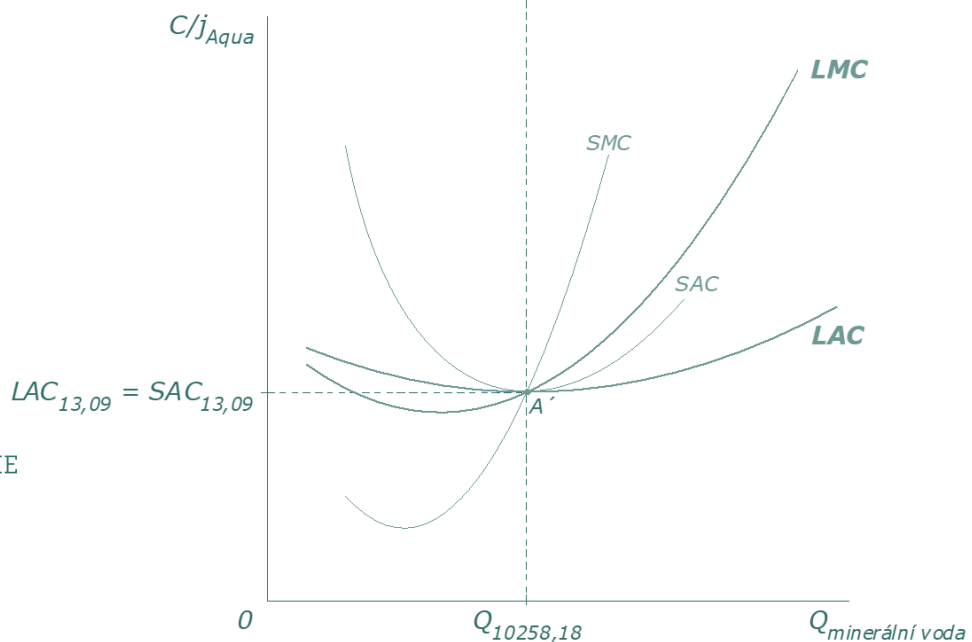
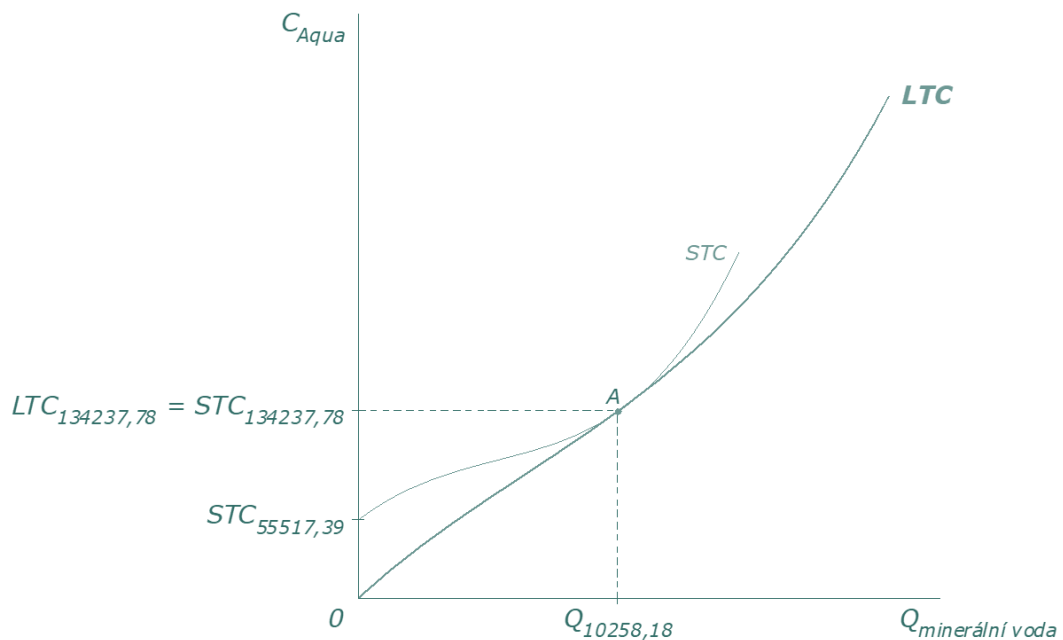


A: max. $MP_L = 459,67$ & min. $SMC = 5,48$
B: max. $AP_L = 347,00$ ($AP_L = MP_L$) & min. $AVC = 7,25$ ($AVC = SMC$)
C: min $SAC = 12,73$ ($SAC = SMC$)
D: max. $TP_L = 10.728,18$ ($MP_L = 0$) & nákladové křivky se začínají stáčet zpět

2-6 CELKOVÉ A JEDNOTKOVÉ NÁKLADY FIRMY V DLOUHÉM OBDOBÍ



2-7 VZÁJEMNÝ VZTAH MEZI NÁKLADY V KRÁTKÉM A DLOUHÉM OBDOBÍ



2-8 OBALOVÉ KŘIVKY LTC A LAC

